

Požadované parametry pro vozidla v PID
Linka S20

Technické ukazatele	Základní očekávaný parametr
Uspořádání interiéru	velkoprostorové uspořádání interiéru s rozdělením na 1. a 2. vozovou třídu
Počet míst v 1. třídě	5% celkové kapacity
Kapacita (včetně sklopných sedadel)	min.140 (sklopná sedadla max 20% kapacity)
Sledování polohy GPS/GNSS	ano komunikace se systémem MPVnet PID, včetně složení vlaku (aktuální řazení)
Výška nástupního prostoru	550 mm + výsuvná rampa od dveří (k vyplnění mezery k hraně nástupiště s výškou 550 mm) a výsuvný nebo výklopný schůdek pro nástup z nižší výšky nástupiště
Zařízení pro nástup vozíčkářů	sklopná rampa
Počet kočárků	min. 2
Počet cestujících na vozíku	min. 2
Počet jízdních kol	min. 8
Počet dveří na každé straně	minimálně 3 dvoukřídlé dveře na jedné straně jednotky (celkem minimálně 6 dveří na jednotce)
Světlost dveří	min. 1300 mm
Centrální zavírání a blokování dveří	ano, kontrola a funkce dle EN 14752
Stranové a selektivní blokování dveří včetně poptávkového otvírání	Ano (dle EN 16186-2 včetně funkcí) Objednatel má možnost definovat logiku provozních stavů vnitřních a vnějších tlačítek dveří vč. vazby na funkci zastávka na znamení https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Navigační maják pro nevidomé a slabozraké (VPN)	ano https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Hmatové označení pro nevidomé	ano, hmatové prvky pro nevidomé dle platných technických norem
Rozteč sedadel VIS-a-VIS (1. třída)	doporučeno 1,80 m
Rozteč sedadel za sebou (1. třída)	doporučeno 0,85 m
Stolky 1.třída	ano, vis a vis - velký mezi sedadly, ve variantě za sebou - součástí opěradla
Područky (1.třída)	obě strany sedadla, šíře 50 - 80mm
Rozteč sedadel VIS-a-VIS (2. třída)	doporučeno 1,7m
Rozteč sedadel za sebou (2. třída)	doporučeno 0,75m
Stolky 2.třída	ano, vis a vis - malý stolek na boční stěně, ve variantě za sebou - součástí opěradla
Područky (2.třída)	na vnějších stranách dvousedadla a jedna opěrka rukou uprostřed dvousedadla
Počet sedadel VIS-a-VIS	min.70%
Příprava pro prodejní terminály	doporučeno v nástupních prostorech (kombinace MOPAJ, VAL, příp. označovač) - možnost vyhrazené změny
Provoz bez vlakové čety	vozidlo je vybaveno technickými zařízeními umožňujícími vedení vlaku s cestujícími (i složeného v soupravě jednotek) bez vlakového doprovodu nutného k plnění dopravních úkonů při výpravě vlaku, tedy obsazeného z dopravního hlediska jen strojvedoucím - možnost vyhrazené změny
WC	min. 1x PRM s přebalovacím pultem
Vnější LED ISC	ano - čelní, boční 1 LED panel na každém čele jednotky (provedení dle předpisu (EU) 1300/2014) 1 LED panel na obou bočních stranách každého vozu (provedení dle předpisu (EU) 1300/2014) ev. nižší rozsah se souhlasem Objednatele Základní požadavky na zobrazované informace čelní ISC: označení linky, cílová stanice, doplňkové informace, služební a speciální texty Základní požadavky na zobrazované informace boční ISC: označení linky, cílová stanice, nácestné stanice, doplňkové informace, služební a speciální texty Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Vnitřní LCD panel	ano, minimálně dle platných norem Základní požadavky na zobrazované informace: označení linky, číslo vlaku, trasa vlaku, logo IDS, JŘ, aktuální nástupiště/kolej ve stanici, výchozí stanice, cílová stanice, aktuální/příští stanice + následujících stanice na trase dle JŘ, aktuální čas a tarifní pásmo, online přestupy na návazné vlaky/MHD/BUS apod. dle požadavku Objednatele, aktuální zpoždění vlaku, doplňkové informace, výluková opatření a mimořádnosti v dopravě Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Akustický ISC	ano Základní požadavky na obsah hlášení: příjezd do zastávky, odjezd ze zastávky, konečná zastávka, pokračování vlaku, dělení vlaku, doplňková služební hlášení Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Odpadkové koše v oddíle (směsný odpad)	do uličky (v první třídě u každého sedadla/dvojice sedadel, ve druhé třídě 1 ks na 4 sedadla).
Nádoba na tříděný odpad	v každém nástupním prostoru tříděný odpad - papír, sklo, plast + 1 x směs
Klimatizace	ano, dle normy EN 14750
Tlačítko zastávky na znamení	ano, doporučeno v salonu a nástupních prostorech
Tlačítko pro výstup vozíčkáře	ano
Tlačítko SOS + intercom	ano
Zásuvky 230 V s USB - C portem	1x na 1 místo 1. tř,1 na 2 místa k sezení 2. tř. https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Wifi	ano https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Sčítací technologie	ano - technologie APC - nastavení výstupu dle metodiky Objednatele https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Kamery v prostoru pro cestující	ano (doporučeno) - se záznamem dle požadavku Objednatele
Informace oragnizátora PID	klaprámy pro papírové informace organizátora 2x 50x50 cm stojánky na informační materiály (doproučeno) informace o zapojení do IDS - dle požadavku organizátora - viz vzhled vozidla
Vzhled vozidla	dle požadavku Objednatele (vnitřní, vnější) souhrnné umístění log zapojených IDS (VDV+PID) na bočnice každého vozu jednotky, případně součástí grafického návrhu vzhledu vozidla

Mezikrajská spolupráce (smlouva)
údaje z pravidelných přepravních průzkumů - adekvátní výstupy z technologie APC pro potřeby IDSK
výkazy uskutečněných dopravních výkonů - informativní přehled + potřeby smluvního výkaznictví
služební pomůcky dopravce pro daný provozní soubor
výkazy sledující provozní nepravidelnosti (včasnost jízdy vlaků, dodržení řazení, zajištění přípojů) - informativně pro potřeby IDSK

SŽ
ve spolupráci s dopravcem poskytnutí informace o řazení vlaku pro staniční informační systém SŽ (služby, vozové třídy)

Požadované parametry pro vozidla v PID
Linka S82

Technické ukazatele	Základní očekávaný parametr
Uspořádání interiéru	velkoprostorové uspořádání interiéru dle požadavků Objednatele
Kapacita (včetně sklopných sedadel)	dle požadavku a konceptu Objednatele
Sledování polohy GPS/GNSS	ano komunikace se systémem MPVnet PID, včetně složení vlaku (aktuální řazení)
Výška nástupního prostoru	550 mm + výsuvná rampa od dveří (k vyplnění mezery k hraně nástupiště s výškou 550 mm) a výsuvný nebo výklopný schůdek pro nástup z nižší výšky nástupiště
Zařízení pro nástup vozíčkářů	sklopná rampa
Počet kočárků	min. 2
Počet cestujících na vozíku	min. 2
Počet jízdních kol	min. 6
Počet dveří na každé straně	minimálně 2 dvoukřídle dveře na jedné straně jednotky (celkem minimálně 4 dveře na jednotce) v případě konstrukce vozidla jako dvoučlánková jednotka s Jacobsovim podvozkiem uprostřed s kapacitou do cca 135 míst; minimálně 3 dvoukřídle dveře na jedné straně jednotky (celkem minimálně 6 dveří na jednotce) v případě konstrukce vozidla jako dvouvozová jednotka s klasickými podvozky
Světlost dveří	min. 1300 mm
Centrální zavírání a blokování dveří	ano, kontrola a funkce dle EN 14752
Stranové a selektivní blokování dveří včetně poptávkového otvírání	ano (dle EN 16186-2 včetně funkcí) Objednatel má možnost definovat logiku provozních stavů vnitřních a vnějších tlačítek dveří vč. vazby na funkci zastávka na znamení https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Navigační maják pro nevidomé a slabozraké (VPN)	ano https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Hmatové označení pro nevidomé	ano, hmatové prvky pro nevidomé dle platných technických norem
Rozteč sedadel VIS-a-VIS (2. třída)	doporučeno 1,7m
Rozteč sedadel za sebou (2. třída)	doporučeno 0,75m
Stolky 2.třída	ano, vis a vis - malý stolek na boční stěně, ve variantě za sebou - součástí opěradla
Područky (2.třída)	na vnějších stranách dvousedadla a jedna opěrka rukou uprostřed dvousedadla
Počet sedadel VIS-a-VIS	min.70%
Příprava pro prodejní terminály	doporučeno v nástupních prostorech (kombinace MOPAJ, VAL, příp. označovač) - možnost vyhrazené změny
Provoz bez vlakové čety	vozidlo je vybaveno technickými zařízeními umožňujícími vedení vlaku s cestujícími (i složeného v soupravě jednotek) bez vlakového doprovodu nutného k plnění dopravních úkonů při výpravě vlaku, tedy obsazeného z dopravního hlediska jen strojvedoucím - možnost vyhrazené změny
WC	min. 1x PRM s přebalovacím pultem
Vnější LED ISC	ano - čelní, boční 1 LED panel na každém čele jednotky (provedení dle předpisu (EU) 1300/2014) 1 LED panel na obou bočních stranách každého vozu (provedení dle předpisu (EU) 1300/2014) ev. nižší rozsah se souhlasem Objednatele Základní požadavky na zobrazované informace čelní ISC: označení linky, cílová stanice, doplňkové informace, služební a speciální texty Základní požadavky na zobrazované informace boční ISC: označení linky, cílová stanice, nácestné stanice, doplňkové informace, služební a speciální texty Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Vnitřní LCD panel	ano, minimálně dle platných norem Základní požadavky na zobrazované informace: označení linky, číslo vlaku, trasa vlaku, logo IDS, JŘ, aktuální nástupiště/kolej ve stanici, výchozí stanice, cílová stanice, aktuální/příští stanice + následujících stanice na trase dle JŘ, aktuální čas a tarifní pásmo, online přestupy na návazné vlaky/MHD/BUS apod. dle požadavku Objednatele, aktuální zpoždění vlaku, doplňkové informace, výluková opatření a mimořádnosti v dopravě Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Akustický ISC	ano Základní požadavky na obsah hlášení: příjezd do zastávky, odjezd ze zastávky, konečná zastávka, pokračování vlaku, dělení vlaku, doplňková služební hlášení Standard kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Odpadkové koše v oddíle (směsný odpad)	do uličky 1 ks na 4 sedadla.
Nádoba na tříděný odpad	v každém nástupním prostoru tříděný odpad - papír, sklo, plast + 1 x směs
Klimatizace	ano, dle normy EN 14750
Tlačítko zastávky na znamení	ano, doporučeno v salonu a nástupních prostorech
Tlačítko pro výstup vozíčkáře	ano
Tlačítko SOS + intercom	ano
Zásuvky 230 V s USB - C portem	1 na 2 místa k sezení 2. tř. https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Wifi	ano https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Sčítací technologie	ano - technologie APC - nastavení výstupu dle metodiky Objednatele https://pid.cz/standardy-kvality/zeleznice/
Kamerový systém v prostoru pro cestující	ano (doporučeno) - se záznamem dle požadavku Objednatele
Informace oragnizátora PID	klaprámy pro papírové informace organizátora 2x 50x50 cm stojánky na informační materiály (doproučeno) informace o zapojení do IDS - dle požadavku organizátora - viz vzhled vozidla
Vzhled vozidla	dle požadavku Objednatele (vnitřní, vnější) souhrnné umístění log zapojených IDS (VDV+PID) na bočnice každého vozu jednotky, případně součástí grafického návrhu vzhledu vozidla

Mezikrajská spolupráce (smlouva)
údaje z pravidelných přepravních průzkumů - adekvátní výstupy z technologie APC pro potřeby IDSK
výkazy uskutečněných dopravních výkonů - informativní přehled + potřeby smluvního výkaznictví
služební pomůcky dopravce pro daný provozní soubor
výkazy sledující provozní nepravidelnosti (včasnost jízdy vlaků, dodržení řazení, zajištění přípojů) - informativně pro potřeby IDSK

SŽ
ve spolupráci s dopravcem poskytnutí informace o řazení vlaku pro staniční informační systém SŽ (služby, vozové třídy)